

MATACRYL[®] WPM

LÍNEA
MATACRYL SYSTEM

Tecnología innovadora de impermeabilización continua mediante spray.

Para tableros de puentes de **carreteras/autopistas** en acero, H°.A°, H°.A°.P°, de elevada resistencia, adhesión y durabilidad.



CARACTERÍSTICAS

- ◆ Rapidez de aplicación con spray y veloz tiempo de endurecimiento del sistema incluso a temperaturas bajo cero, con utilización de la superficie a 2 horas de su aplicación.
- ◆ Elevada adhesión, Crack-bridging y resistencia mecánica.
- ◆ Sistema caracterizado por una larga durabilidad y ausencia de mantenimiento.

CAMPO DE APLICACIÓN

La membrana impermeabilizante MATACRYL SYSTEM WPM es particularmente apta para ser utilizada sobre puentes y viaductos metálicos o de hormigón, ya sea para carreteras o autopistas. Sobre la membrana se aplica directamente el asfalto a temperaturas de hasta 250°C.

VENTAJAS COMPETITIVAS

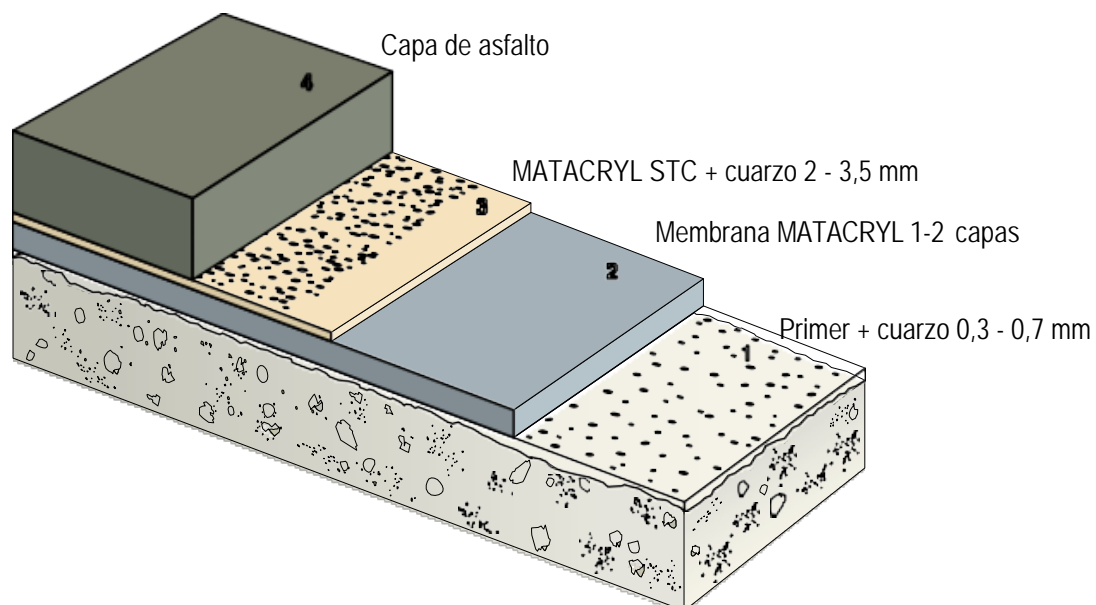
- ◆ Bajo espesor y ausencia de juntas.
- ◆ Reducido peso sobre la estructura.
- ◆ Excelente capacidad de crack-bridging incluso a temperaturas muy bajas.
- ◆ Elevada adhesión al hormigón y al metal.
- ◆ Óptima resistencia al punzado estático y dinámico.
- ◆ Tiempo de endurecido rápido a temperaturas inferiores a 0°C y en presencia de humedad (<6%).
- ◆ Aplicación en frío sin molestias de calefacción.
- ◆ Facilidad de reparación y mantenimiento.
- ◆ Seguro para el medioambiente.

DATOS TÉCNICOS

Dureza Shore A a 1 h	> 60 IRHD	NFP 98285 (Francia)
Dureza Shore A a 3 h	> 85 IRHD	NFP 98285 (Francia)
Resistencia a la tracción a 20 °C	10 N/mm ²	ISO 527 (Alemania)
Resistencia a la tracción a -20 °C	24 N/mm ²	ISO 527 (Alemania)
Alargamiento a 20 °C	> 300%	ISO 527 (Alemania)
Alargamiento a -20 °C	> 110%	ISO 527 (Alemania)
Abrasión 1000 ciclos	64 mg	ISO 7784-2(Alemania)
Adhesión al hormigón	3,4 N/mm ² (rotura cohesiva)	NFP 98285 (Francia)
Adhesión al acero (después de envejecimiento acelerado)	4 N/mm ²	SV 99.2 (Dinamarca) (Dir. Técnica de la Carretera DK)
Crack-Brindging a 23 °C	> 8 mm	BPG (Alemania)
Crack-Brindging a -30 °C	> 5 mm	VTT 2632 (Finlandia) (Dir. Técnica de la carretera FIN)
Resistencia al punzamiento estático	Aprobado	ETAG 005 part 1 n 5,3,3,2,2 TR007 según la norma técnica (Alemania)
Resistencia al punzamiento dinámico	Aprobado	ETAG 005 part 1 n 5,3,3,2,2 TR007 según la norma técnica (Alemania)
Resistencia al punzamiento bajo lastre	Ninguna rotura en la membrana después de 2 millones de ciclos de carga	SNCF (Francia) (Dir. Tec. Grandes obras ferroviarias francesas)
Ciclo de verificación a rotura -10,+23,+40°C	Ninguna rotura de la membrana	Norma HAPAS (Inglaterra)(Dir. Tec. Autopistas Inglesas)
Resistencia al punzamiento bajo lastre	Aprobado según la norma	Método A.R.E.M.A. (USA-Canadá)
Resistencia a la presión de agua negativa- test a 3 Bar	Ninguna permeacion	Metodo Taylor-Woodrow n. 7166 (Inglaterra)
Permeabilidad al ion cloro	<0,04 %	Norma HAPAS método BBA (Inglaterra)

MATACRYL[®] WPM 3 mm de espesor sobre H°A°.

Ciclo de impermeabilización bajo el asfalto



CERTIFICACIÓN Y HOMOLOGACIÓN

El sistema MATACRYL ha sido homologado y aprobado en diversas agencias europeas, de Estados Unidos y Canadá. Entre éstas se citan:

- ◆ las homologaciones del BBA para las autovías (normas HAPAS) (Inglaterra)
- ◆ el instituto de transporte VTT (Finlandia)
- ◆ el CETE y CSTB (Francia)
- ◆ el Instituto para el Transporte de la Federación CNIIS para los puentes de carretera ortotrópicos (Rusia)
- ◆ la SNCF de Saint Ouen (Francia)
- ◆ la ferrovía estadounidense y canadiense, norma A.R.E.M.A,
- ◆ el instituto de Dortmund MPA NRW (Alemania)
- ◆ el Instituto del Polímero de Florsheim-Wicker (Alemania)
- ◆ el departamento para las carreteras CAI ltd Bureau de carreteras de Zagreg (Croacia).



PHOENIX S.A.

Entre Ríos 2157 - Rosario - Prov. de Santa Fe - República Argentina

Teléfonos / FAX 54 (341) 4850849 - 4851191

E-Mail: Información General tecnica@phoenixsoluciones.com

Comercialización ventas@typphoenix.com.ar

Sitio Web www.typphoenix.com.ar

PHOENIX S.A. - Distribuidor oficial de productos y tecnologías de G&P Intech. Copyright 2003. Todos los derechos reservados. Las indicaciones contenidas en el presente prospecto técnico responden en modo real y verdadero a nuestro mejor y actual conocimiento. En función del esmero con que deben ejecutarse las diversas fases de la aplicación sobre la cual no se tiene responsabilidad, pueden verificarse variaciones. Nuestra garantía se limita por lo tanto a la calidad y constancia del producto provisto de acuerdo a las mencionadas indicaciones.