

# MATACRYL<sup>®</sup> WS

LÍNEA  
MATACRYL SYSTEM

Pavimentación resiliente transitable impermeabilizante con capa de terminación integrada para puentes, viaductos transitables y coberturas de estacionamiento con superiores prestaciones de resistencia, elasticidad y durabilidad asociada a la ligereza y a una rápida ejecución.



## CARACTERÍSTICAS

- ◆ Superior resistencia a la abrasión y uso respecto a las carpetas asfálticas convencionales (>10 años).
- ◆ Excelente adhesión y capacidad de deformación al metal/tablero ortotrópico\*. (4 N/mm<sup>2</sup>).
- ◆ Reducido peso sobre la estructura portante (inferior al 90%) respecto a carpetas de rodamiento tradicionales.

*\*tablero de puente compuesto por planchas de acero reforzado con rigidizadores sobre el que se coloca el material asfáltico.*

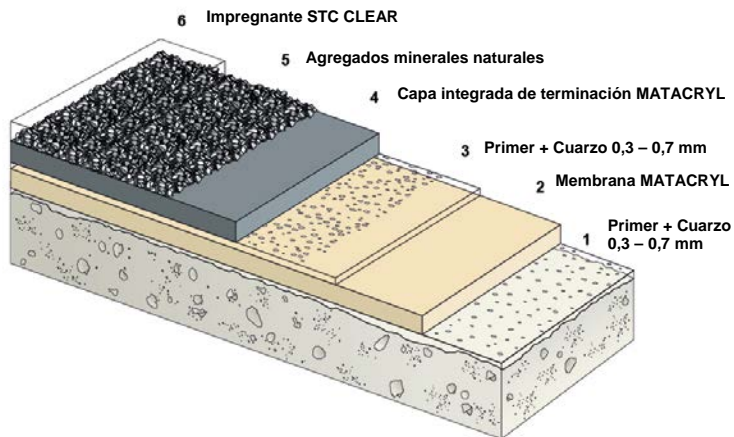
## CAMPO DE APLICACIÓN

La pavimentación resiliente transitable MATACRYL SYSTEM WS es una innovación tecnológica demostrada por 15 años en el mercado mundial. Se utiliza para puentes, viaductos, cubiertas transitadas y plazas de estacionamiento en hormigón y metal, solicitados mecánica y cíclicamente, donde se necesitan parámetros específicos de elasticidad, resistencia, durabilidad y tiempos de ejecución muy rápidos, incluso a temperaturas por debajo de 0°C.

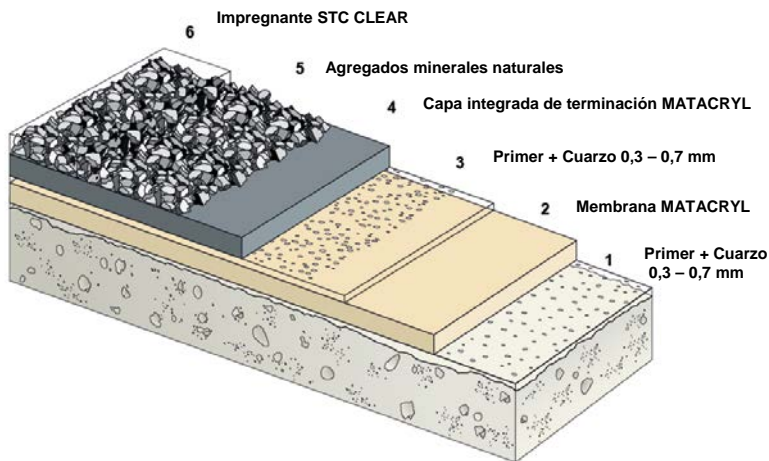
## VENTAJAS COMPETITIVAS

- ◆ Bajo espesor y ausencia de juntas.
- ◆ Reducido peso sobre la estructura.
- ◆ Excelente capacidad de crack-bridging incluso a temperaturas muy bajas.
- ◆ Elevada adhesión al hormigón y al metal.
- ◆ Óptima resistencia al punzado estático y dinámico.
- ◆ Tiempo de endurecido rápido a temperaturas inferiores a 0°C y en presencia de humedad (<6%).
- ◆ Aplicación en frío sin molestias de calefacción.
- ◆ Facilidad de reparación y mantenimiento.
- ◆ Seguro para el medioambiente.
- ◆ MATACRYL WS presenta también elevada resistencia al desgaste respecto a superficies de carreteras convencionales.

## Pavimentación de pasarela peatonal, cobertura de estacionamientos – espesor 6 mm



## Pavimentación de puentes, viaductos y autopistas, coberturas transitables – espesor mínimo 10 mm



## CERTIFICACIÓN Y HOMOLOGACIÓN

El sistema MATACRYL ha sido homologado y aprobado diversas agencias europeas, de los Estados Unidos y Canadá. Entre éstas se citan:

- ◆ las homologaciones del BBA para las autopistas (normas HAPAS) (Inglaterra)
- ◆ el instituto de transporte VTT (Finlandia)
- ◆ el CETE y CSTB (Francia)
- ◆ el Instituto para el Transporte de la Federación CNIIS para los puentes de carretera ortotrópicos (Rusia)
- ◆ la SNCF de Saint Ouen (Francia)
- ◆ la ferrovía estadounidense y canadiense, norma A.R.E.M.A,
- ◆ el instituto de Dortmund MPA NRW (Alemania)
- ◆ el Instituto del Polímero de Florsheim-Wicker (Alemania)
- ◆ el departamento para las carreteras CAi ltd Bureau de carreteras de Zagreg (Croacia).



## DATOS TÉCNICOS

Dureza Shore A a 1 h	> 60 IRHD	NFP 98285 (Francia)
Dureza Shore A a 3 h	> 85 IRHD	NFP 98285 (Francia)
Resistencia a la tracción a 20 °C	10 N/mm <sup>2</sup>	ISO 527 (Alemania)
Resistencia a la tracción a -20 °C	24 N/mm <sup>2</sup>	ISO 527 (Alemania)
Alargamiento a 20 °C	> 300%	ISO 527 (Alemania)
Alargamiento a -20 °C	> 110%	ISO 527 (Alemania)
Abrasión 1000 ciclos	64 mg	ISO 7784-2(Alemania)
Adhesión al hormigón	3,4 N/mm <sup>2</sup> (rotura cohesiva)	NFP 98285 (Francia)
Adhesión al acero (después de envejecimiento acelerado)	4 N/mm <sup>2</sup>	SV 99.2 (Dinamarca) (Dir. Técnica de la Carretera DK)
Crack-Brindging a 23 °C	> 8 mm	BPG (Alemania)
Crack-Brindging a -30 °C	> 5 mm	VTT 2632 (Finlandia) (Dir. Técnica de la carretera FIN)
Resistencia al punzamiento estático	Aprobado	ETAG 005 part 1 n 5,3,3,2,2 TR007 según la norma tecnica (Alemania)
Resistencia al punzonamiento dinámico	Aprobado	ETAG 005 part 1 n 5,3,3,2,2 TR007 según la norma tecnica (Alemania)
Resistencia al punzonamiento bajo lastre	Ninguna rotura en la membrana después de 2 millones de ciclos de carga	SNCF (Francia) (Dir. Tec. Grandes obras ferroviarias francesas)
Ciclo de verificación a rotura - 10,+23, +40°C	Ninguna rotura de la membrana	Norma HAPAS (Inglaterra)(Dir. Tec. Autopistas Inglesas)
Resistencia al punzamiento bajo lastre	Aprobado según la norma	Método A.R.E.M.A. (USA-Canadá)
Resistencia a la presión de agua negativa- test a 3 Bar	Ninguna permeacion	Metodo Taylor-Woodrow n. 7166 (Inglaterra)
Permeabilidad al ion cloro	<0,04 %	Norma HAPAS método BBA (Inglaterra)
Absorción del agua	0,45%	Gost 12801-98
Resistencia a la compresión	60 N/mm <sup>2</sup>	Gost 10180-78
Resistencia a la flexo torsión	16 N/mm <sup>2</sup>	Gost 10180-78
Resistencia al tránsito	0,07 g/cm <sup>2</sup>	VSN 27-76
Factor de adhesión $\phi$	0,51-0,54	VSN 27-76
Resistencia a la fatiga a T= -16°C con prueba dinámica de ciclos a flexión	3500-4000	Método GP RosdorNII
Ref. prueba sobre asfalto	100-180	Método GP RosdorNII
Durabilidad en ambientes agresivos	>10 años	Gost 9.401-91, método 6



Nuevo puente sobre el Po - Piacenza



### PHOENIX S.A.

Entre Ríos 2157 - Rosario - Prov. de Santa Fe - República Argentina

Teléfonos / FAX 54 (341) 4850849 - 4851191

E-Mail: Información General [tecnica@phoenixsoluciones.com](mailto:tecnica@phoenixsoluciones.com)

Comercialización [ventas@typphoenix.com.ar](mailto:ventas@typphoenix.com.ar)

Sitio Web [www.typphoenix.com.ar](http://www.typphoenix.com.ar)

PHOENIX S.A. - Distribuidor oficial de productos y tecnologías de G&P Intech. Copyright 2003. Todos los derechos reservados. Las indicaciones contenidas en el presente prospecto técnico responden en modo real y verdadero a nuestro mejor y actual conocimiento. En función del esmero con que deben ejecutarse las diversas fases de la aplicación sobre la cual no se tiene responsabilidad, pueden verificarse variaciones. Nuestra garantía se limita por lo tanto a la calidad y constancia del producto provisto de acuerdo a las mencionadas indicaciones.